

**IVECO**  
E L C A M I Ó N

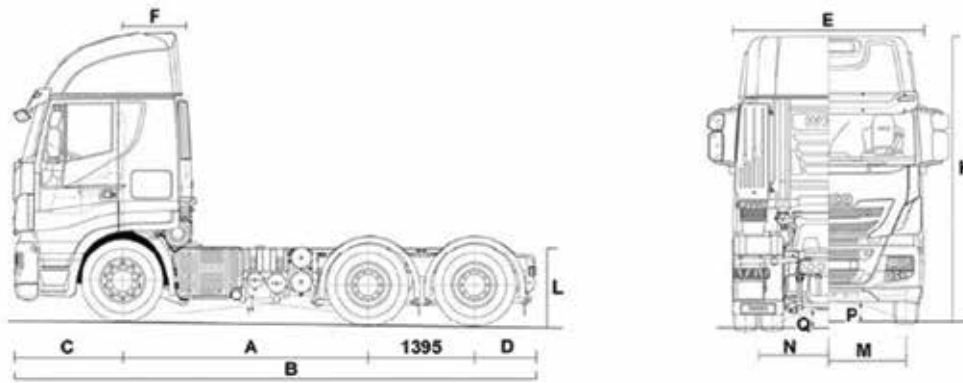


AS440S50TY/PT - TRACTOR 6X2P

**BITREN**  
**COMBUSTIBLE + ESCALABILIDAD**  
**COMBUSTIBLE BITREN**

**STRALIS**  
**6X2**

## Misión Bitren

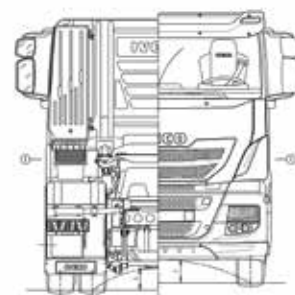
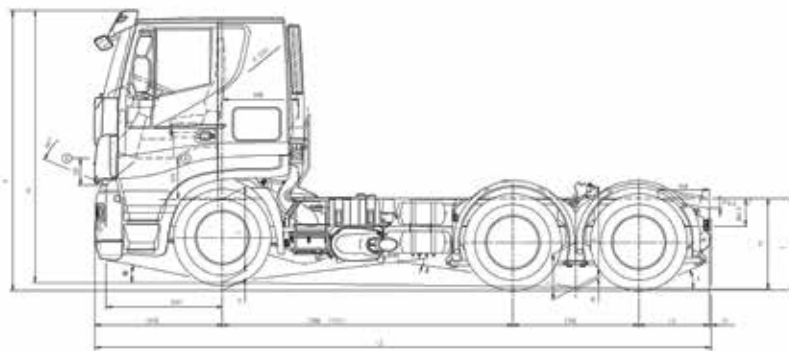


Dimensiones (mm)	AS440S50TY/PT - Tractor 6x2P
Longitud entre ejes	3200
Longitud máxima (B)	6814
Ancho máximo (cabina) (E)	2550
Eje delantero a la parte trasera de la cabina (F)	840
Eje delantero a la parte delantera de la carrocería (H)	940
Altura del bastidor en el extremo del bastidor, sin carga (L)	1016
Altura del bastidor en el eje delantero, sin carga	1016
Altura del bastidor en el eje trasero, sin carga	1016
Voladizo delantero (C)	1410
Voladizo trasero (D)	778
Distancia mínima al suelo (frontal) (P)	230
Distancia mínima al suelo (trasera) (Q)	245
Altura total hasta la parte superior de la cabina, sin carga (K) techo alto/techo bajo	3738
Diámetro de giro de bordillo a bordillo	14650
Diámetro de giro de pared a pared	15980
Vía delantera (M)	2040
Vía trasera (N)	1820
Espesor de los largueros	7.7
Altura máxima de los largueros	304.4
Ancho de la brida de los largueros	80
Ancho del bastidor en la parte trasera	771.4

Distribución de Pesos (kg)	AS440S50TY/PT - Tractor 6x2P
	Bitren
Peso total del vehículo en orden de marcha	8710
Peso en orden de marcha en el eje delantero	5220
Peso en orden de marcha en los ejes traseros	3490
C.M.T	60000
Peso en el eje 1 (diseño)	7500
Peso en el eje 2 (diseño)	10500
Peso en el eje 3 (diseño)	10500

**NOTA:** Los valores indicados en las tablas están expresados en mm y kg respectivamente. Las masas indicadas son: chasis cabina con cambio manual (ZF 16S-1621 TD), neumáticos estándar 315/80 R22,5, sin conductor y con el combustible al 90. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos.

Misión: Escalabilidad + Combustible / Bitren Combustible



Dimensiones (mm)	AS440S50TY/PT - Tractor 6x2P
<b>Longitud entre ejes</b>	3200
Longitud máxima (B)	6814
Ancho máximo (cabina) (E)	2550
Eje delantero a la parte trasera de la cabina (F)	840
Eje delantero a la parte delantera de la carrocería (H)	940
Altura del bastidor en el extremo del bastidor, sin carga (L)	1016
Altura del bastidor en el eje delantero, sin carga	1016
Altura del bastidor en el eje trasero, sin carga	1016
Voladizo delantero (C)	1410
Voladizo trasero (D)	778
Distancia mínima al suelo (frontal) (P)	230
Distancia mínima al suelo (trasera) (Q)	245
Altura total hasta la parte superior de la cabina, sin carga (K) techo alto/techo bajo	3020
Diámetro de giro de bordillo a bordillo	14650
Diámetro de giro de pared a pared	15980
Vía delantera (M)	2040
Vía trasera (N)	1820
Espesor de los largueros	7.7
Altura máxima de los largueros	304.4
Ancho de la brida de los largueros	80
Ancho del bastidor en la parte trasera	771.4

Distribución de pesos (kg)	AS440S50TY/PT - Tractor 6x2P
	<b>Combustible Bitren - Escalabilidad</b>
Peso total del vehículo en orden de marcha	8560
Peso en orden de marcha en el eje delantero	5070
Peso en orden de marcha en los ejes traseros	3490
C.M.T	60.000 / 55.500
Peso en el eje 1 (diseño)	7500
Peso en el eje 2 (diseño)	10500
Peso en el eje 3 (diseño)	10500

**NOTA:** Los valores indicados en las tablas están expresados en mm y kg respectivamente. Las masas indicadas son: chasis cabina con cambio manual (ZF 16S-1621 TD), neumáticos estándar 315/80 R22,5, sin conductor y con el combustible al 90. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos.

## Motor

Motor Cursor 13 de 12.8 litros. Diesel, inyección directa, turboalimentado con Intercooler. 6 cilindros en línea.  
Potencia máxima: 368 kw (500 Hp) @ 1600-1900 rpm.  
Torque máximo: 234 mkg (2300 Nm) @ 1000-1500 rpm.

Cumple normativas de emisiones gaseosas Euro V.

## Caja de cambios automatizada

Embrague eléctrico-aire (semiautomático)

Peso en seco: 242kg.

Caja de cambios:

ZF 12AS-2330TD

1°	15.86
2°	12.33
3°	9.57
4°	7.44
5°	5.87
6°	4.57
7°	3.47
8°	2.7
9°	2.1
10°	1.63
11°	1.29
12°	1
rev. 1	14.68
rev. 2	11.41

Prestaciones con neumático: 295/80 R22,5

Reducción del puente: 3,08

Rev. motor [rpm]: 90 km/h; 1453

80 km/h; 1292

Partida en rampa con 45,0 tons en 1ª: 53,5 %

Partida en rampa con 60,0 tons en 1ª: 39,9 %

Limitado legalmente a 90 km/h

## Bastidor

Dimensiones:

Viga: 304,4 x 80 x 7,7 mm.

Ancho entre largueros 771,4mm.

## Suspensiones

Eje anterior:

Suspensión mecánica delantera:

Número de hojas: 1

Eje posterior + tercer eje

Suspensión neumática trasera: 8 fuelles.

Carrera:

Eje trasero: elevación/descenso 100 mm /- 80 mm

3er eje: elevación/descenso 145 mm /- 135 mm

## Ruedas y neumáticos

Neumáticos radiales: 295/80 R22,5

Llantas de aluminio.

## Sistema de frenado

Neumático de doble circuito con sistema ABS - ASR - EBS - ESP (\*\*\*\*).

Freno a disco en eje delantero y trasero.

Compresor de 630 cc.

## Volúmenes de abastecimiento

Circuito de refrigeración: 26 litros.

Aceite motor: 25,5 litros.

Depósito de combustible: 600 litros.

Depósito de urea: 55 litros.

## Sistema eléctrico

Tensión V24

Potencia del alternador V/A: 28/90

Potencia de arranque kW 5.5

Número de baterías: 2

Capacidad de las baterías V/Ah: 12 / 220

## Ejes

Delantero 5876/4 - IVECO axle

Trasero MS13-175X - Eje trasero ArvinMeritor S.R/Disc

Tercero 56082/D - (R.G.) (fr.disco)

## Cabina

Interior de cabina

Cluster digital con información variada:

Nivel de combustible y temperatura motor.

Horas de viaje, diagnosis OnBoard, nivel de aceite.

Computadora de abordó, voltímetro batería, indicación del cambio.

Toma auxiliar de 12v y toma neumática en el interior de cabina. Cuantarevoluciones con indicación de zona óptima de trabajo. Nivelación de suspensión automática y con mando a distancia. Doble memorización de altura. Sistema de gestión electrónica Multiplex con distintas líneas CAN.

## Equipamiento serie

Equipamiento	Bitren	Bitren	Combustible
		Combustible	Escalabilidad
Llantas aluminio	X	X	X
Calentador de urea	X	X	X
Indicador carga por ejes	X	-	-
Espejos calefaccionados eléctricos	X	X	X
Asiento conductor lujo, climatizado, con apoyabrazos	X	-	-
Asiento conductor neumático	-	X	X
Asiento pasajero neumático	X	-	-
Cama reclinable + baranda + compartimento inferior	X	-	-
Cama + compartimento inferior	-	X	X
Aire acondicionado automático	X	X	X
Cortinas parasol enrollables en puertas	X	-	-
Spoiler integral	X	-	-
Climatizador de cabina nocturno (en color cabina)	X	X	X
Heladera	X	-	-
Box térmico	-	X	X
Radio Bluetooth®	X	-	-
Tacógrafo diario 1/2 conductores separados	X	X	X
Control crucero adaptativo C.C.A. (*)	X	X	X
Alerta de cambio de carril (Lane departure warning - LDW)**	X	-	-
Conector FMS para conexión sistemas de gestión flotas	X	X	X
Predisposición Telemetría	X	X	X
Bocina neumática	X	-	-
Aviso sonoro para la marcha atrás	X	X	X
Depósito de combustible 600 litros	X	X	X
ESP (electronic stability program)	X	X	X
Hill holder****	X	X	X
Intarder ZF	X	X	-
Módulo de expansión****	X	-	-
Conector rem/semi 7+7 polos (serie)	X	X	X
Faros antiniebla	X	X	X
Limpialavafaros	X	X	X
Luces diurnas (DRL)	X	X	X
Quinta rueda 85+100mm (acero)	X	X	X
Baliza de emergencia	X	-	-
Equipamiento ADR (Kit seguridad mercancías peligrosas + tacógrafo ADR + corta corriente ADR)	-	X	X
Cierre centralizado	X	X	X
Tercer eje elevable	X	X	X
Visera parasol externa	X	X	X
Levanta cristales eléctricos	X	X	X
Suspensión de cabina neumática	X	X	X

(\*) CCA- CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO: Las nuevas características de seguridad no se detienen allí. El control de crucero adaptativo (CCA) ajusta la velocidad al mantener la distancia desde el vehículo de adelante. Para hacer esto, utiliza el radar (con un alcance de 120 metros) para intervenir automáticamente, primero reduciendo el par, luego aplicando el freno del motor y, finalmente, el freno de servicio.

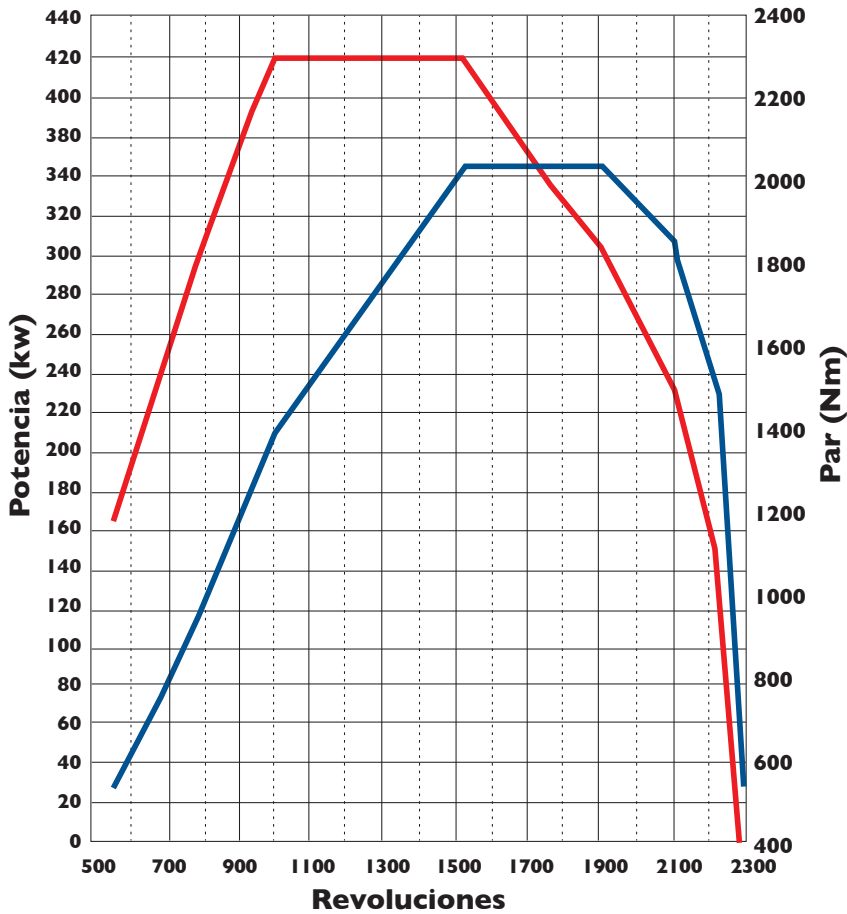
(\*\*) Lane Departure Warning System: El LDWS advierte al conductor si el vehículo realiza una salida no planificada del carril. Gracias a una cámara, el sistema puede reconocer las marcas viales y hará sonar una alarma si el vehículo cambia de carril sin la señal del conductor.

(\*\*\*) El sistema Hill Holder es de gran ayuda para el conductor se encuentra en una pendiente, ya que evita que el vehículo se mueva espontáneamente al liberar el pedal del freno, lo que le permite arrancar el vehículo sin que el vehículo resbale y sin que el embrague resbale. Esto también reduce el desgaste de los neumáticos.

(\*\*\*\*) SISTEMA ELECTRONICO DE ESTABILIDAD: "ESP" (Incluye EBS+ABS+ASR): ABS: impide el bloqueo de las ruedas durante la frenada, cualquiera que sean las condiciones de la carretera.. ASR: Sistema anti-deslizante El sistema ASR (Anti-Slip Regulation) utiliza el mismo tipo de impulsos que el ABS impidiendo el deslizamiento de las ruedas motrices y mejorando la tracción en fase de aceleración. EBS: Sistema electrónico de frenado, integra y regula electrónicamente las funciones del ABS y el ASR.

# MOTOR F2BFA60ID\*J

Potencia máxima: 368 kw (500 Hp) @ 1600-1900 rpm  
Torque máximo: 234 mkg (2300 Nm) @ 1000-1500 rpm



Nombre comercial	CURSOR 13 - F3B
Posición	FRONTAL
Disposición	VERTICAL
Ciclo	DIESEL
Tipo de aspiración	PRECÁMARA
Tipo de inyección	TC+INTERCOOLER
4 tiempos/2 tiempos	4
Número de cilindros	6
Disposición de los cilindros	EN LÍNEA
Diámetro mm	135
Carrera mm	150
Cilindrada total cm <sup>3</sup>	12880
Peso (sin aceite/agua) kg	1117
Capacidad de aceite (lts)	25,5
Rodamientos	7
Sistema de inyección	UNIT-INJECTOR
Tipo de regulador de inyección	EDC
Tipo de arranque en frío	THERMOSTARTER
Bomba de dirección hidráulica	SÍ
Control de emisiones	EURO 5
Limitador de velocidad (km/h)	90
Potencia de frenado del motor (kw)	306
Freno del motor (rpm)	2400
Sistema de refrigeración	AGUA

## COLORES DISPONIBLES

### SÓLIDOS

Blanco Banchisa  
CC50175



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.  
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

**IVECO ARGENTINA S.A.**

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

**PLANTA INDUSTRIAL IVECO**

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.

UF: 4/2018